

TÄHTIS! Enne esimest kasutamist lae Käivitusabi akusid vähemalt 12 tundi.

1 - TÄHTSAD OHUTUSTEHNKAALSED JUHISED

1. Kasuta kaitseprille igal käivitamisel.
2. Selliste lisaseadmete kasutamine, mida pole soovitanud ega müünud käivitusabi valmistaja, võib lõppeda seadme hävimise ja/või inimeste vigastamisega.
3. Kui kasutate laadijat või laadija juhtmeid, siis lahtiühendamisel eemaldage juhe seinakontaktist alati pistikust tõmmates. Kunagi ärge tõmmake juhtmest endast.
4. Ärge laadige seadet vigastatud pistikut või juhet kasutades. Vahetage vigastatud osad viivitamatult uute vastu.
5. Käivitusabi võib kasutada igasugustes ilmastikuoludes (vihmas, lumes, kuuma ja külma ilmaga).
6. Ärge asetage seadet vette.
7. Lühise vältimiseks ärge kunagi pange punast ja musta akukleemi kokku või kinnitage ühe metalli tüki külge.
8. Ärge kasutage seadet plahvatusohtlikus keskkonnas ja/või koos kergestisüttivate ainetega nagu bensiin, gaas jne.
9. Kui käivitusabi peaks rikki minema, siis ärge püüdke seda ise parandada, vaid pöörduge remontimiseks oma edasimüüja poole.
10. Kunagi ärge jätke seadet pikaks ajaks laadimata. See võib põhjustada seadmele rikke.
- 11.

TÄHTIS! Kui seadet ei kasutata, siis tuleb seda vähemalt kord 3 kuu jooksul laadida komplektis oleva laadijaga. Soovitatav on hoida seadet alati laadimises.

2 - TEHNILISED ANDMED

1. Aku tüüp: kinnine tahke elektrolüüdiga (AGM) pliiaku, mis vastab I.A.T.A. standarditele.
2. Komplektis olev automaatlaadija lubab jätta käivitusabi pidevalt laadijaga ühendatuks, kartmata seadme aku kahjustumist.
3. 12 V väljund (sigaretisüütaja pesasse sobiva otsaga juhe), mis on kaitstud automaatse, 20 A taastuva kaitseüliliga ning mida saab ühendada iga liiki 12 V lisaseadmetega käivitusabi laadimiseks (**HOIATUS: 24V väljund 24V Käivitusabi mudelil**).
4. Täielikult isoleeritud klambrid ja hästi painduvad vaskjuhtmehd.
5. Kontrollnupp ja valgusdiodid (LED) aku laadimise käigu jälgimiseks vahemikus 25% kuni 100%. Testi teostamiseks vajutage kontrollnuppu 10 sekundi vältel.

3 - OHUTUST TAGAVAD ABINÕUD

1. Lühiühenduse vältimiseks ja ühendusklambrite (positiivselt pingestatud = punane, negatiivselt pingestatud = must) kaitsmiseks. Kui klambreid ei kasutata, siis tuleb need asetada spetsiaalse konstruktsiooniga hoidikusse.
2. Kaablihoidikud on korpuse tagaküljel ning need on mõeldud kaablite hoidmiseks.
3. Tänu 12 V kinnisele, mittelekkivale akule, võib käivitusabi kasutada ja säilitada igas asendis.
4. 12/24V mudelil, kui ei kasuta, alati kontrollida, et kommutaatorlüliti oleks **OFF** asendis. Käivitusabi laadimisel asetage kommutaatorlüliti 12V peale.

4 - KÄIVITUSABI AKU LAETUSE TASE

Kontrolltuledega (LED tuli) 12V, 12/24V ja 24V mudelid

1. Käivitusabi aku laetuse kontrollimiseks tuleb vajutada kontrollnuppu 10 sekundi jooksul. Kui süttivad 4 valgusdiodi (3 punast ja 1 roheline), siis on käivitusabi kasutusvalmis. Kui süttivad 3 või vähem valgusdiodi, siis tuleb seadet koheselt laadida vastavalt juhendi 5 punktile.
2. Vajutage 10 sekundi jooksul kontrollnuppu. Kui kõik 5 valgusdiodi süttivad, siis on käivitusabi täielikult laetud (viies valgusdiod kustub, kui käivitusabi laadimisseadme lahti ühendada).

Digitaal- või analoogdispleiga 12V, 12/24V ja 24V mudelid

1. Käivitusabi aku laetuse kontrollimiseks tuleb vajutada kontrollnuppu 10 sekundi jooksul. Kui aku pingeline on väiksem kui 12V (või 24V), siis tuleb koheselt käivitusabi laadida vastavalt juhendi 5 punktile.
2. Käivitusabi aku laetuse kontrollimiseks tuleb vajutada kontrollnuppu 10 sekundi jooksul. Kui aku pingeline on 12.2V ja 13.2V vahel (või 24.4V ja 26.4V vahel), on Käivitusabi valmis kasutamiseks.

5 - KÄIVITUSABI LAADIMISE VARIANDID

1. Ühendage komplekti kuuluv automaatne laadija 230 V võrgutoitega. **12/24V mudelil lülita laadimisajaks kommutaator 12V asendisse.**
2. Sõitmisel ühendage Käivitusabi komplekti kuuluva kaabli abil auto sigaretisüütaja pesaga. (Auto peab olema käivitatud enne juhtme ühendamist.) Laadimisaeg on 4 kuni 5 tundi.
3. Kui sõiduk on käivitatud, jätke ühendusklambrid sõiduki külge kinnitatuks 3 – 5 minutiks; nii saab sõiduki generaator selle aja kestel Käivitusabi laadida.

HOIATUS! Veoauto käivitamisel tuleb koheselt peale mootori käivitumist boosteri klambrid akult lahti ühendada. PLAHVATUSOHT!

Laadimisajad vastavalt käivitusabi ja laadija mudelile.

12V seade automaatse laadijaga LESA.6A 1.5A	12 h maks.
12V, 12/24V seade 2 akuga ja automaatse laadijaga 12V-4Ah	08 h maks.
24V seade 2 akuga ja automaatse laadijaga 12V-2Ah	16 h maks.

Kui laadija punane indikaator tuli kustub või muutub roheliseks (LESA.5A, LESA.6A) või kõik LED tuled vilguvad (12V-4A, 24V-2A), on aku täielikult laetud.

Kui käivitusabi pole kasutusel, siis hoidke seda alati laadimisrežiimis!

6 - KÄIVITUSABI KASUTAMINE

KASUTAMINE AVARII-LISAKÄIVITINA:

1. Alati kasutage kaitseprille.
2. 12/24V mudeli korral kontrolli, et kommutaator lüliti on OFF asendis.
3. Ühendage positiivne (punane) ühendusklamber positiivse klemmiga.
4. Ühendage negatiivne (must) ühendusklamber mootori negatiivse terminaliga või sõiduki kerega (maandus). Veenduge, et kaablid ei puutuks kokku liikuvate rihmade ja ventilaatoriga.
5. 12/24V mudeli puhul valige kommutaatorlülitiga õige pingeline, kas 12V või 24V. Käivitamisel olge akust ja käivitusabist eemal ning kontrollige, et käivitusabi ei saaks mootori peale kukkuda.
6. Kui mootor on käivitatud, lülita kommutaatorlüliti asendisse OFF (12/24V mudeli korral).
7. Ühendage esmalt lahti must (negatiivne) ühendusklamber.
8. Seejärel ühendage lahti punane (positiivne) ühendusklamber.

9. Asetage ühendusklambrid koheselt nende jaoks ettenähtud hoiukohtadesse.

MÄRKUS: Kui sõiduk ei käivitu 10 sekundi jooksul, laske enne uut käivituskatset Käivitusabil jahtuda 3-e minuti jooksul. Vastasel juhul võite seadet tõsiselt kahjustada. (Käivitustsüklid peavad alati olema väga lühikesed.)

MÄRKUS: Kahjustatud aku ei pruugi käivitusabilt voolu vastu võtta. See võib olla põhjuseks, miks sõiduk ei käivitu.

KASUTAMINE SÕIDUKITE ALTERNATIIVSE VOOLUALLIKANANA:

Seadet saab kasutada abivahendina sõiduki aku vahetamisel. Enamusele sõidukitele on paigaldatud mälu omavaid elektroonikaseadmeid nagu raadio, telefon, kell, arvuti jne. Mälusse talletatud saab säilitada, kui ühendada Käivitusabi kaabel auto sigaretsiütaja pesa. Sellisel juhul ei lähe väärtuslik salvestatud informatsioon kaotsi.

TÄHTIS! Teatavatel automudelitel tuleb süüde süütevõtme abil sisse lülitada.

MITMEOTSTARBELINE TOITEALLIKAS:

Käivitusabi saab kasutada portatiivse toiteallikana kõigi 12 V alalisvoolu seadmete korral, mis omavad sigaretsiütaja pesasse sobiva pistikuga kaablit. 12 V väljundil on automaatne 20 A kaitse. Kui käivitusabi kasutatakse inverterina (nõutav vastav lisaseade), siis saab sellega toita 230 V seadmeid.

7 – GARANTII

Käivitusabi garantii on üks aasta ostukuupäevast. Garantii alla ei kuulu vales kasutamisest ja Käivitusabi aku mitte laadimisest põhjustatud seadme vigastused. Valmistaja ja edasimüüja ei kannu mingit vastutust inimeste vigastamise, vara kahjustamise või kaudsete või põhjuslike kahjude eest, mis tulenevad käivitusabi kasutamisest.

VALMISTATUD ŠVEITSIS

MAALETOOJA:

AS MECRO
Peterburi tee 44
Tallinn
Tel: 6201111

8 - VEAOTSING

PROBLEEM	LAHENDUS
<ul style="list-style-type: none">Üks kahest LEDist süttib, laadija on vooluvõrgus 24 tundi, kuid teiste LEDide olek ei muutu.	<ul style="list-style-type: none">Kontrollige, kas laadija teostab laadimist. Laadija peab soojenema. Kontrollige ka, kas laadijapoolne sigaretsiütajas mineva pistiku sees olev kaitse pole läbi põlenud.
<ul style="list-style-type: none">Laadija töötab korrektselt, kuid Käivitusabi ei laeta.	<ul style="list-style-type: none">Põhjuseks võib olla rikkis aku või katkesti. Proovige sigaretsiütaja pistikuga ühendada mõnda 12 V seadet (nt 12 V kandelampi) ja kontrollige, kas see töötab. Kui seade hakkab tööle, siis on katkesti korras ning probleem on põhjustatud akust.
<ul style="list-style-type: none">Ükski LED ei sütti, kuid laadija ühendamisel käivitusabiga süttivad kõik LEDid.	<ul style="list-style-type: none">Aku on kahjustatud. Põhjus: intensiivne kasutamine jahtumist võimaldamata. Vt ka jaotust „Käivitusabii kasutamine“.
<ul style="list-style-type: none">Käivitusabi on täielikult laetud, kuid ei anna voolu.	<ul style="list-style-type: none">Kontrollige, kas kaabel on ühendatud käivitusabiiga korrektselt ning veenduge, et akupoolne kaabliots oleks kindlalt akuga ühendatud.
<ul style="list-style-type: none">Ühendades 12 V seadme käivitusabi sigaretsiütaja väljundist, on kuulda klõpsatus.	<ul style="list-style-type: none">Pistik või kasutatav 12 V seade on rikkis, põhjustades Käivitusabi automaatkatkesti rakendumise.

9 - ÜLDISED KÜSIMUSED JA VASTUSED

PROBLEEM	LAHENDUS
<ul style="list-style-type: none">Kui palju käivitusi on Käivitusabiga võimalik teostada, seda vahepeal laadimata?	<ul style="list-style-type: none">1 kuni 30 sõltuvalt temperatuurist, sõiduki olukorrast, mootori tüübist ja võimsusest.
<ul style="list-style-type: none">Kas käivitusabi akut saab uue vastu vahetada?	<ul style="list-style-type: none">Jah, võtke ühendust lähima edasimüüjaga.
<ul style="list-style-type: none">Kas käivitusabi saab taaskäidelda.	<ul style="list-style-type: none">Jah, keskkonnahoid oli üks meie põhilisi tähelepanupunkte käivitusabi konstrueerimisel. Enamuse toote osadest saab utiliseerida käivitusabi tööea lõppemisel.
<ul style="list-style-type: none">Milline on käivitusabi ideaalne säilitustemperatuur?	<ul style="list-style-type: none">Toatemperatuur. Käivitusabi võib töötada ka miinustemperatuuridel, kuid sellisel juhul väheneb käivitusabi võimsus. Kõrge temperatuur põhjustab käivitusabi aku iseenesliku tühjakslaadimise.
<ul style="list-style-type: none">Mul on harilik 10 A akulaadija - kas seda võib kasutada käivitusabi laadimiseks?	<ul style="list-style-type: none">Ei, kasutada võib ainult käivitusabiga komplekti kuuluvat automaatlaadijat.
<ul style="list-style-type: none">Kas käivitusabi on „lollikindel“?	<ul style="list-style-type: none">Ei, sõiduki käivitamisjuhiseid tuleb hoolikalt järgida.